

## Отчет

### об оценке регулирующего воздействия нормативного правового акта

#### 1. Общие сведения.

Разработчик проекта нормативного правового акта: Администрация города Магнитогорска (Управление транспорта и коммунального хозяйства).

Наименование проекта нормативного правового акта: Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2026 – 2035 годы».

#### 2. Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта

Описание необходимости внесения изменений: Утверждение документа стратегического планирования в соответствии с требованиями федерального законодательства (ГрК РФ, Постановление № 1440) для системного развития транспортной отрасли города.

Причины (источники) возникновения проблемы: Износ улично-дорожной сети и подвижного состава, рост автомобилизации, дефицит парковочного пространства, высокий уровень аварийности, необходимость приведения транспортной инфраструктуры в соответствие с современными нормативами и потребностями населения.

Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы: Снижение пропускной способности дорог, рост временных и экономических потерь населения, увеличение числа ДТП, ухудшение экологической обстановки.

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: Дальнейшая деградация транспортной системы, снижение мобильности населения, сдерживание экономического развития города, ухудшение качества жизни.

Возможность решения проблемы иными правовыми, финансово-экономическими, информационными, техническими или организационными средствами: Отсутствует. Требуется комплексный программно-целевой подход с четким перечнем мероприятий и источниками финансирования.

Вывод: Принятие данного нормативного акта обусловлено объективной необходимостью развития транспортной инфраструктуры города и исполнения требований федерального законодательства.

#### 3. Цели регулирования

Основные цели проекта нормативного правового акта: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей доступность и безопасность услуг транспортного комплекса, повышение экологической безопасности и качественного уровня жизни населения города Магнитогорска.

**4. Варианты решения проблемы:**

Предлагается утвердить нормативно-правовой акт.

**5. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты с принятием нормативного правового акта:**

Неограниченный круг лиц (население города), юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские и грузовые перевозки, организации — владельцы объектов транспортной инфраструктуры.

**6. Выбранный вариант решения проблемы:**

Предлагаемый вариант.

**7. Риски не достижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия нормативного правового акта:**

Отсутствуют.

**8. Справка о проведении публичных консультаций:**


Срок проведения публичных консультаций: 7 рабочих дней со дня размещения с 06 апреля 2026 года по 14 апреля 2026 года включительно.

Стороны, принимавшие участие в публичных консультациях: отсутствовали.

По результатам публичных консультаций принято решение: оставить проект Решения без изменений.

**9. Информация об исполнителе:**

Смолянинова Татьяна Николаевна — и.о. начальника Управления транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска. Адрес электронной почты: [transport@magnitogorsk.ru](mailto:transport@magnitogorsk.ru)  
Телефон: 49-85-65 (доб. 1565).

*И.о. начальника УТХК*  
  
*Смолянинова Т.Н.*